

ICS 27.020

J91

JB

中华人民共和国机械行业标准

JB/T 9773.2—1999

柴油机 起动性能试验方法

Diesel engines—Test of starting performance

1999-09-17 发布

2000-01-01 实施

国家机械工业局 发布

前 言

本标准是对 ZB J90 002—87《柴油机 起动性能试验方法》的修订。修订时，对原标准作了编辑性修改，主要技术内容没有变化。

本标准自实施之日起代替 ZB J90 002—87。

本标准的附录 A、附录 B 都是标准的附录。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：上海内燃机研究所、上海柴油机股份有限公司。

本标准主要起草人：瞿俊鸣、潘用利、蒋丽庆。

本标准于 1987 年首次发布。

柴油机 起动性能试验方法

代替 ZB J90 002—87

Diesel engines—Test of starting performance

1 范围

本标准规定了中小功率柴油机在人工温度或自然温度环境中所进行的起动性能评定试验。
本标准适用于中小功率柴油机。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- JB/T 8127.1—1995 燃油加热器 基本参数
- JB/T 8127.2—1995 燃油加热器 技术条件
- QC/T 29064—1992 汽车用起动机 技术条件

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 起动极限温度

指按本标准规定的条件和要求，柴油机能够起动的最低温度。

3.2 起动时间

从开始转动曲轴到柴油机自行运转、转速开始持续上升所经历的时间。

3.3 起动辅助措施

除拖动柴油机曲轴旋转的外力外，再借助其它外界能量帮助起动的器具和方法。如燃烧室电热塞、进气预热塞、喷注起动液、低温起动加热器等。

4 试验条件

4.1 柴油机起动性能的质量，用起动极限温度和起动时间进行评定；必要时还应考核预动作时间、暖机时间等指标。

4.2 柴油机生产厂应将起动极限温度作为柴油机主要技术规格之一[见附录 A（标准的附录）中第 A1 章]列入产品样本和使用说明书中。

4.3 柴油机装有辅助措施出厂时，应标出使用辅助措施时的起动极限温度（见附录 A 中第 A2 章~第 A5 章）。

4.4 蓄电池-起动电机系统

4.4.1 与柴油机配套的蓄电池，其容量应保证在柴油机规定的使用温度范围内、按 6.6.2 规定的时间、使用选定的润滑油、停止喷油进行拖动，能重复进行 6 次以上，每次间隔 2min，并要求曲轴拖动转速